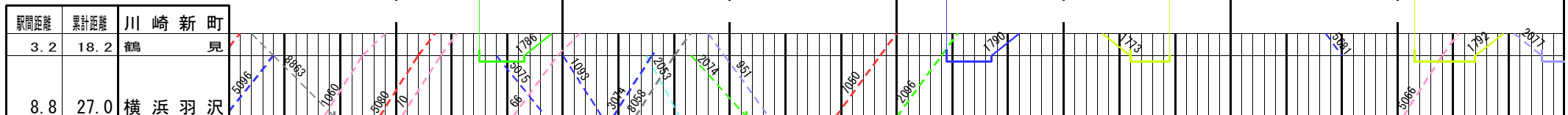
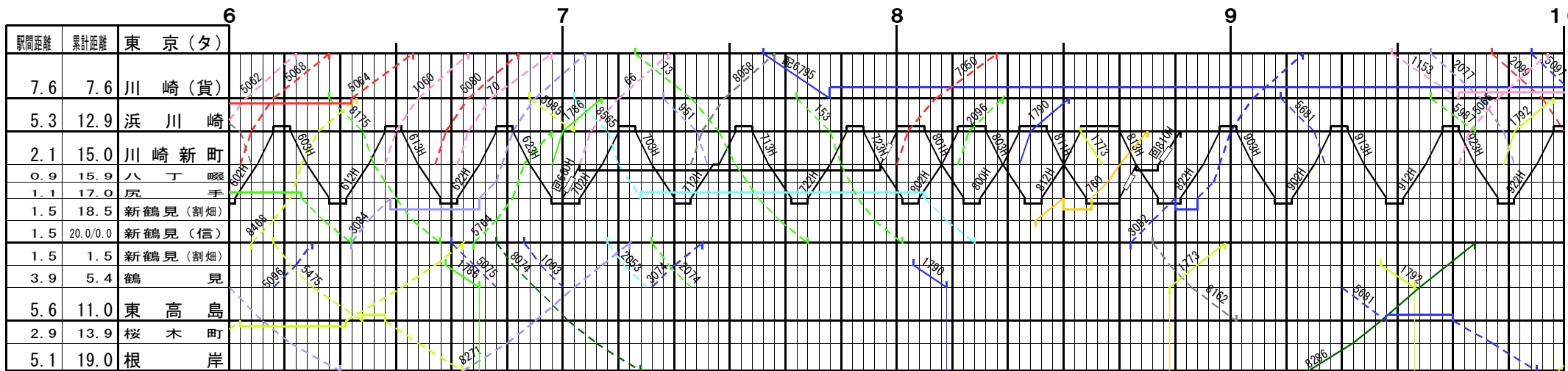


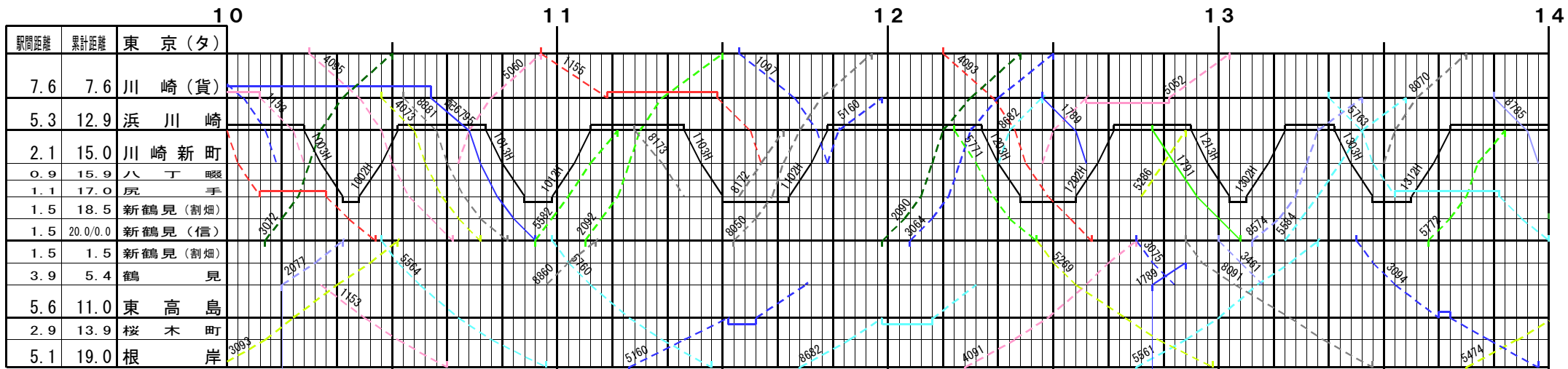
【川崎界限ダイヤグラム】(休日用-1)  
 ☆川崎界隈貨物事情☆ <http://i-kawasaki.sakura.ne.jp/>  
 © 2004-2008 SFL All rights reserved.

【牽引機色分凡例】※重連運用の場合は前位の機関車  
 -EF64♯ -EF65♯ -EH200 -EF657 -EF2107  
 -EF66 -EF200 -EF210♯ -DE10 -定期運用無



【川崎界限ダイヤグラム】(休日用-2)  
 ☆川崎界隈貨物事情☆ <http://i-kawasaki.sakura.ne.jp/>  
 © 2004-2008 SFL All rights reserved.

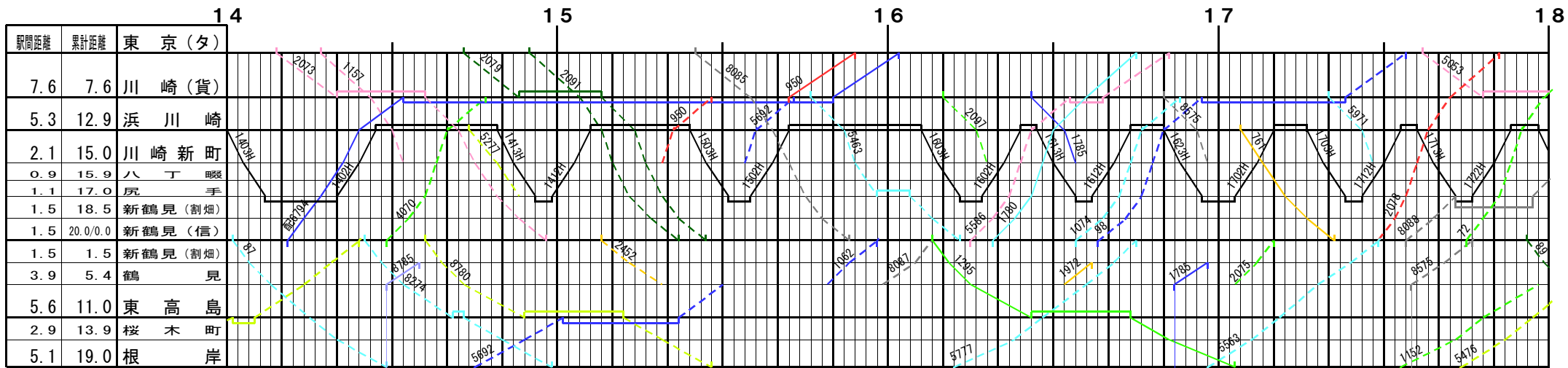
【牽引機色分凡例】※重連運用の場合は前位の機関車  
 -EF64♯ -EF65♯ -EH200 -EF657 -EF2107  
 -EF66 -EF200 -EF210♯ -DE10 -定期運用無



| 駅間距離 | 累計距離 | 川崎新町 |
|------|------|------|
| 3.2  | 18.2 | 鶴見   |
| 8.8  | 27.0 | 横浜羽沢 |

【川崎界限ダイヤグラム】(休日用-3)  
 ☆川崎界限ダイヤグラム→☆ <http://i-kawasaki.sakura.ne.jp/>  
 © 2004-2008 SFL All rights reserved.

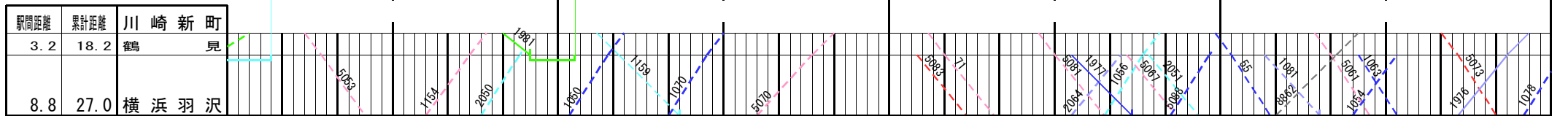
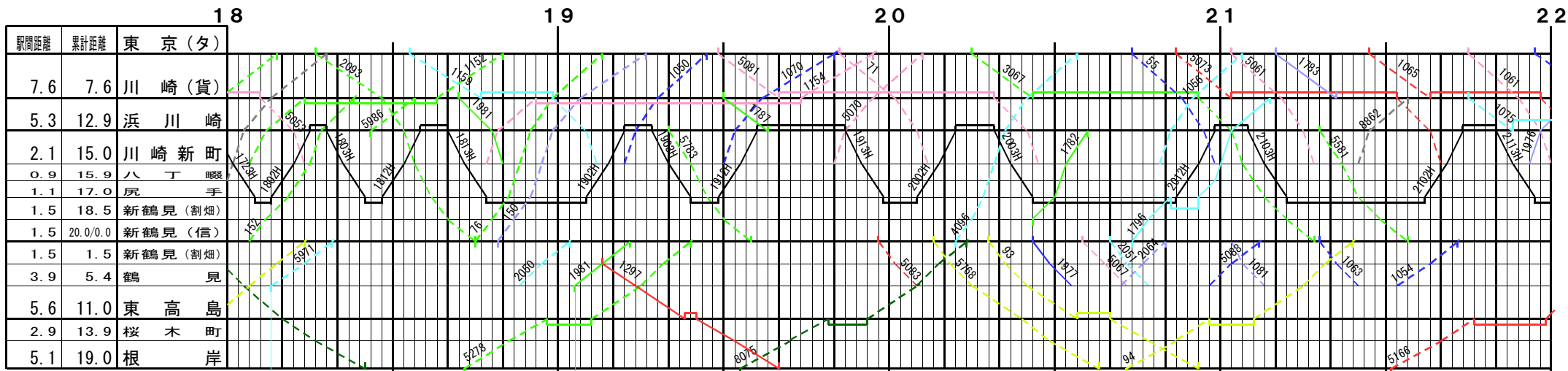
【牽引機色分凡例】※重連運用の場合は前位の機関車  
 -EF64♯ -EF65♯ -EH200 -EF657 -EF2107  
 -EF66 -EF200 -EF210♯ -DE10 -定期運用無



| 駅間距離 | 累計距離 | 川崎新町 |
|------|------|------|
| 3.2  | 18.2 | 鶴見   |
| 8.8  | 27.0 | 横浜羽沢 |

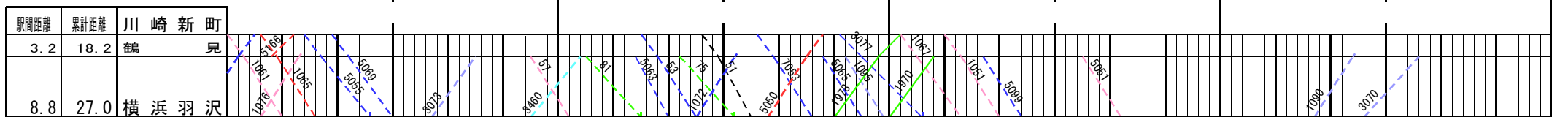
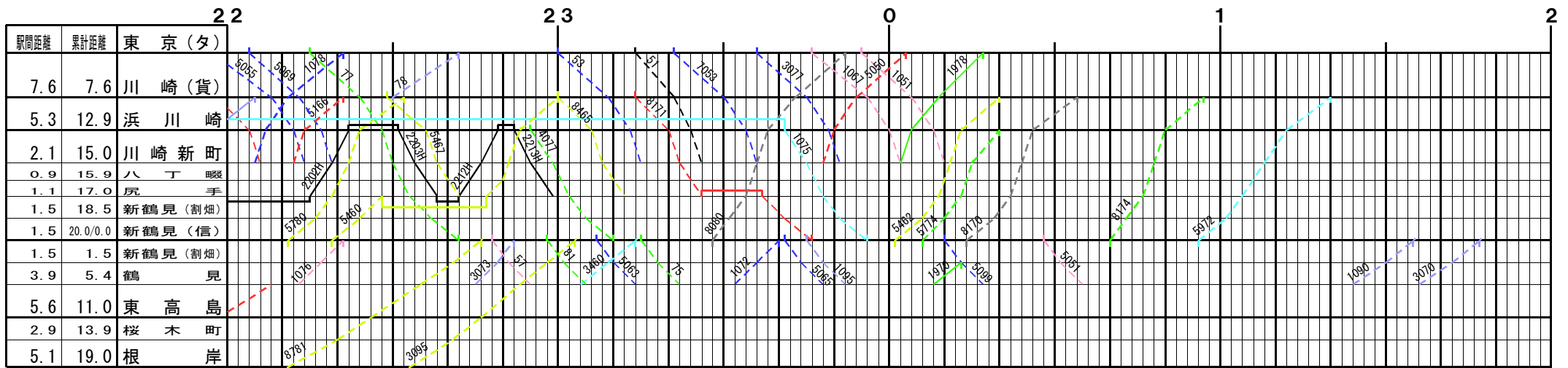
【川崎界限ダイヤグラム】(休日用-4)  
 ☆川崎界限ダイヤグラム→☆ <http://i-kawasaki.sakura.ne.jp/>  
 © 2004-2008 SFL All rights reserved.

【牽引機色分凡例】※重連運用の場合は前位の機関車  
 -EF64♯ -EF65♯ -EH200 -EF657 -EF2107  
 -EF66 -EF200 -EF210♯ -DE10 -定期運用無



【川崎界隈ダイヤグラム】(休日用-5)  
 ☆川崎界隈貨物事情☆ <http://k-wasaki.sakura.ne.jp/>  
 © 2004-2008 SFL All rights reserved.

【牽引機色分凡例】※重連運用の場合は前位の機関車  
 -EF64♯ -EF65♯ -EH200 -EF657 -EF2107  
 -EF66 -EF200 -EF210♯ -DE10 -定期運用無



【川崎界隈ダイヤグラム】(休日用-6)  
 ☆川崎界隈貨物事情☆ <http://k-wasaki.sakura.ne.jp/>  
 © 2004-2008 SFL All rights reserved.

【牽引機色分凡例】※重連運用の場合は前位の機関車  
 -EF64♯ -EF65♯ -EH200 -EF657 -EF2107  
 -EF66 -EF200 -EF210♯ -DE10 -定期運用無